

NOTA INFORMATIVA SOBRE LA DEMANDA A LA BATLLIA CONTRA EL CONCURS CONVOCAT PER FEDA

Per sentència de data 22 de març de 2018, el Tribunal Superior de Justícia d'Andorra va donar la raó a La Cooperativa Interurbana Andorrana S.A. en el judici instat contra Govern en impugnació del concurs convocat l'1 de juny de 2016 per a *la concessió de línies del transport nacional regular de viatgers*, i va declarar - entre d'altres pronunciaments - que la plataforma gestora en la que Govern volia delegar les gestió del transport nacional regular de viatgers era contrària a dret.

El motiu que esgrimia el Tribunal Superior per declarar nul·la aquesta plataforma . entre d'altres . és que *la autoritat del transport+* correspon de forma indelegable a Govern, tal com disposa la Llei del transport per carretera.

En data 27 de juny de 2018, FEDA va convocar un concurs per a la *licitació del contracte de serveis per a la implantació i manteniment d'una Plataforma Intermodal de mobilitat*, i sembla ser . perquè així es diu en els plecs de condicions del concurs . que ho fa en base a una delegació de competència del Govern (tot i que aquesta delegació de competència no ha estat publicada al BOPA, requisit de validesa que imposa el Codi de l'Administració per a qualsevol delegació de competència).

El més greu, però, és que per mitjà d'aquest concurs de FEDA l'Administració intenta una altra vegada la delegació de *la autoritat del transport+* en una plataforma gestora . mitjançant una concessió que es preveu en els plecs del concurs . i que ja ha dit el Tribunal Superior que no és possible.

És a dir, que el que s'intenta, de forma subreptícia, és que per mitjà d'una delegació de competència de Govern a FEDA, i una posterior delegació de FEDA a una plataforma gestora, es pugui assolir allò que el Tribunal Superior de Justícia ja ha dit sobre que Govern no pot delegar en una plataforma gestora la seva autoritat de gestió del transport.

La Cooperativa Interurbana Andorrana S.A. va interposar recurs administratiu contra aquest concurs, atès que FEDA no té competència per a *implementar i mantenir una Plataforma Intermodal de mobilitat*, sinó únicament per gestionar l'energia elèctrica.

El recurs ha estat desestimat pel Consell d'Administració de FEDA, amb l'argument que la contractació que es pretén no seria d'una plataforma gestora, sinó únicament d'una eina informàtica que pugui ajudar a la gestió de la mobilitat i el transport.

Però aquest argument pel rebuig del nostre recurs administratiu, a part de ser contrari a la literalitat dels plecs de bases del concurs, oblida que FEDA tampoc podria contractar ni tant sols una eina informàtica per a la gestió de la mobilitat i el transport, atès que aquesta contractació segueix estan fora del seu objecte social.

Per aquest motiu hem tingut que interposar demanda davant de la Secció Administrativa de la Batllia contra el concurs convocat per FEDA.

Andorra la Vella, 12/11/2018

Cooperativa Interurbana Andorrana S.A.